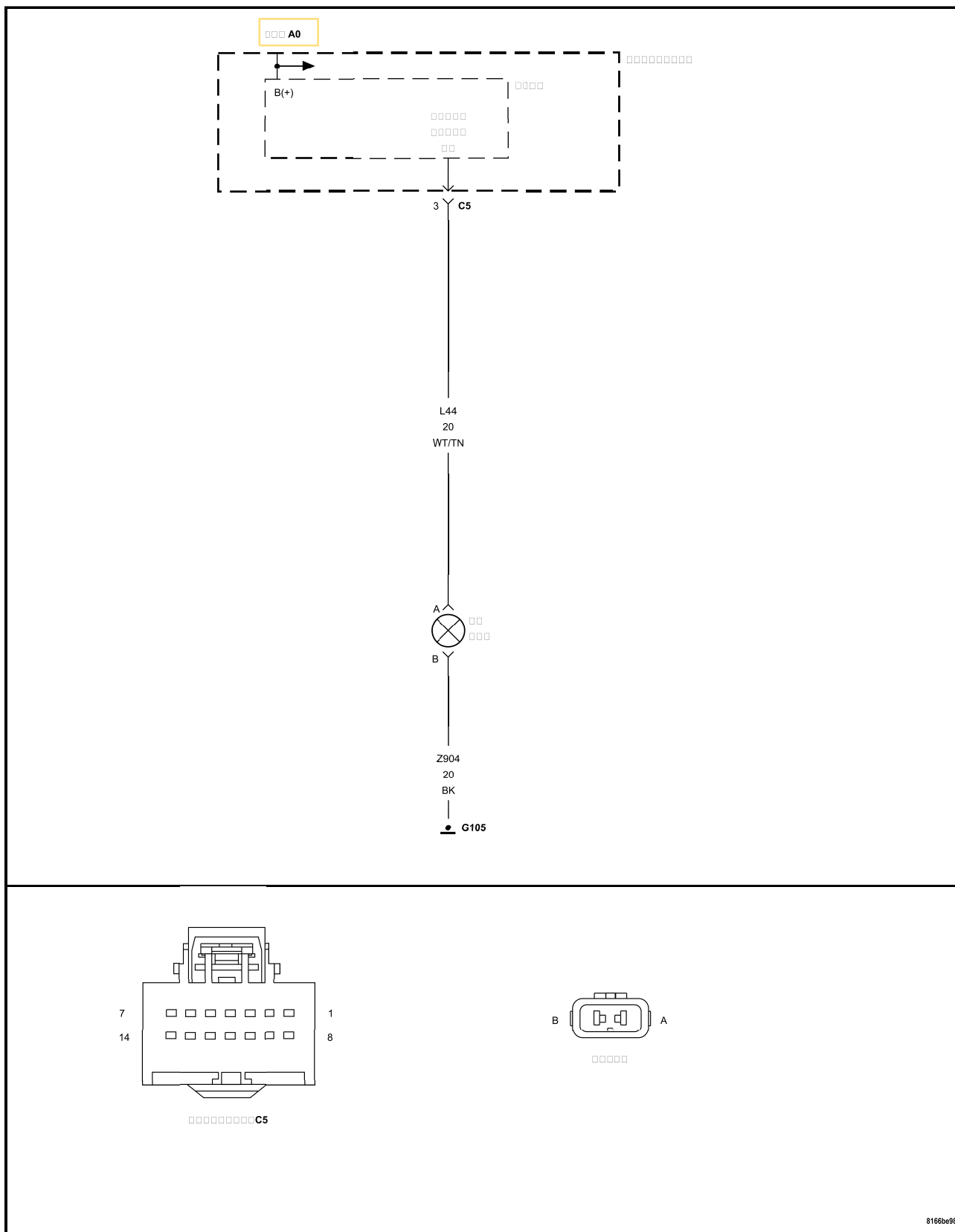


B162F-右近光控制电路低电位



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

1 当受监测时：

在前大灯启用后。

1. **设定条件:**

当TIPM检测到一个低电位状态时。

可能原因

(L44)右近光控制电路

完全集成式电源模块

1. 间歇状态

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪，清除所有TIPM DTC。
3. 打开前大灯。
4. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

专业故障诊断仪是否显示: B162F-右近光控制电路低电位?

是

- 1. 转至 [2](#)

否

- 1. 导致此症状的情况目前不存在。检查相关导线是否可能存在间歇性故障。查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
- 1. 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

2. (L44)右近光控制电路

1. 关闭点火开关。
2. 断开TIPM C5线束插头。
3. 断开右前大灯线束插头。
4. 测量地线和(L44)右近光控制电路间的电阻。

电阻是否低于5.0欧姆?

是

- 1. 维修(L44)右近光控制电路上的接地短路。
- 1. 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- I 根据维修信息更换完全集成式电源模块 (TIPM)。
- I 进行车身验证测试。参见[28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\)-标准步骤](#)。

